



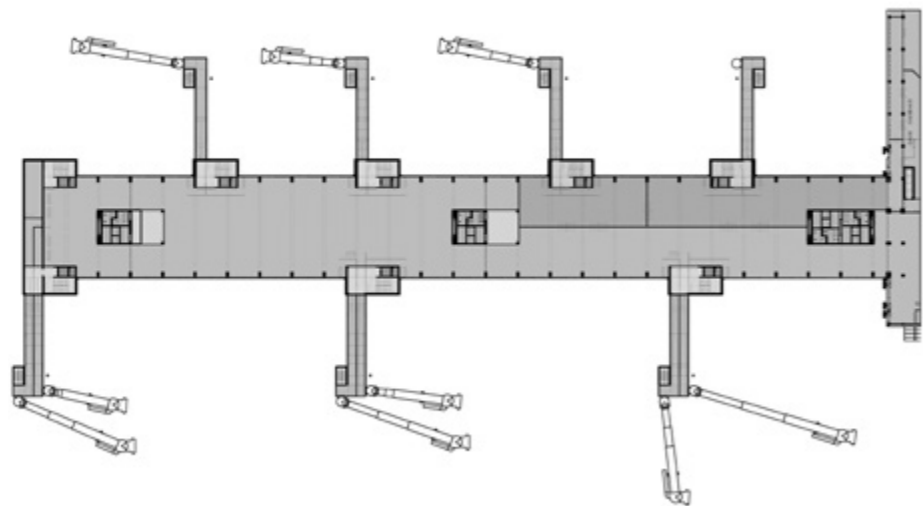
# A mához igazítva

KEDVES B PIER – A 2B TERMINÁL  
UTASMÓLÓJÁNAK ELSŐ ÜTEME

Szerző: KOVÁCS PÉTER | Fotó: BUJNOVSZKY TAMÁS | Építészet: TIMA ZOLTÁN – TIMA STÚDIÓ, KÖZTI ZRT.



A hazai repülés történetét, valamint az idegenforgalmat évtizedek óta meghatározza a ferihegyi – újabb elnevezés szerint – Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér. Az utasforgalom változó tendenciái viszont új építészeti kihívásokat is jelentenek, amelyben újabb mérföldkőként elkészült a 2B Terminál utasmólója.



A repülőtér fejlesztésének múltja egészen 2007-re nyúlik vissza, hiszen ekkor kezdődött el az a három ütemből álló terv, amely folyamatosan a legmagasabb utasforgalmi igényeket szándékozik kiszolgálni. A fejlesztés első eleme 2011-ben megvalósult SkyCourt lett. Ez az ikonikus esztétikával bíró épület – a formai sajátosságai mellett – lehetőséget teremtett a várakozó utasok számára az idő kényelmes eltöltésére. A 2018-as

év pedig ezt a fejlesztési folyamatot folytatta azzal, hogy a Közti (Tima Zoltán) tervei nyomán létrejött a 2B Terminálhoz kapcsolódó utasmóló, ami a Pier B vagy B oldali utasmóló nevet kapta. Ahhoz, hogy a projekt kihívásait megérthessük, utalnunk kell a 2010-es években lezajló légiforgalmi változásokra. Ezen időszakban ugyanis – a jelenkorig ívelve – két markáns tendencia bontakozott ki a repülési igényekben: a

tengerentúli prémium kategóriájú légitársaságok, valamint a diszkont légitársaságok („fapados járatok”) egyre nagyobb térnyerése. A két modell igen erőteljesen eltér egymástól, hiszen teljesen mások a preferenciák, ennek következtében pedig a megkövetelt szolgáltatások minősége is. A Tima Zoltán által Janus-arcúnak nevezett 2B utasmóló építészeti megoldásának egyik legfőbb sajátossága, hogy mindkét modell elvárásainak



⚙ Erős belsőépítészeti koncepció, hogy a csarnoktér nem kapott álmennyezetet

✂ A nyersbeton felületek már a prémium kategóriájú épületeknek is sajátjuk

7 új utashíddal kapcsolódik a Pier B (vagy más néven B oldali utasmóló) a 2B Terminál épületéhez.



# Móló az ég felé

TELJES EGÉSZÉBEN ELKÉSZÜLT A LISZT FERENC  
NEMZETKÖZI REPÜLŐTÉR 1-ES MÓLÓ NÉVRE  
KERESZTELT ÚJ UTASMÓLÓJA

A nagyon racionális, funkcionális jelleget a ragasztott fatartók, az egyéb fa belsőépítészeti elemek és a kellemes színárnyalatok humanizálják Ferihegyen a diszkont járatokat kiszolgáló új utasmólónál, amely rekordidő alatt, két ütemben készült el.

Szerző: PESTI MONIKA | Fotó: BUJNOVSZKY TAMÁS | Építész-tervező: LEAN TECH MÉRNÖKIRODA KFT.

A sötétszürke kerámia padlóburkolat a nagy igénybevételt is jól bírja

eleget tesz, ehhez pedig igen szofisztikált épített környezetre volt szükség. A kettős elvárások mellett további szempontot jelentett a már meglévő épületrészekhez történő illeszkedés is, amely tovább nehezítette a tervezést.

A móló 7 utashíddal, 10 kontakt gépállással, valamint 7 buszos kapuval teremti meg az induló és érkező gépek közvetlen csatlakozását, főképp a nem-schengeni légiforgalomhoz kapcsolódva. Mivel egy repülőtér esetében a funkcionalitás a mindent felülíró szempont, emellett pedig a hozzá kapcsolódó reptéri technológia is rendkívül kötött, így ezek figyelembe vételével kellett olyan mólót létrehozni, amely tiszta térkapcsolataival, esztétikumával járul hozzá az elvárt igényekhez.

A Skycourt látványvilágához kapcsolódó ipusztériális hatás mind az enteriőrökben, mind pedig a homlokzati megoldásokban tetten érhető. A nyersbeton felületek, valamint a látszó gépészeti megoldások nyersességükben is tiszta, átlátható és sallangmentes tereket eredményeznek, amely egyúttal a kortárs építészetben megfigyelhető prémium kategóriájú épületeknek is sajátjuk, legyenek akár középületek, akár lakóházak.

Tervezés: 2015–2017

Kivitelezés: 2017–2018

Vezető építész: TIMA ZOLTÁN

(TIMA STÚDIÓ, KÖZTI ZRT.)

Építész tervezők: NÉMETH TAMÁS;

TÖLGYESI KAPLONY

Építész munkatársak: MOLNÁR TIBOR;

GÁL BORBÁLA; GÖNCZÖL ZSÓFIA;

BODA ISTVÁN; BAKOS DÁVID

Generáltervező: KELEMEN CSABA;

TÁPAI ÁRPÁD; KOVÁCSIK TAMÁS

(KÉSZ ÉPÍTŐ ZRT.)

Építészet/belsőépítészet: TIMA STÚDIÓ,

KÖZTI ZRT.

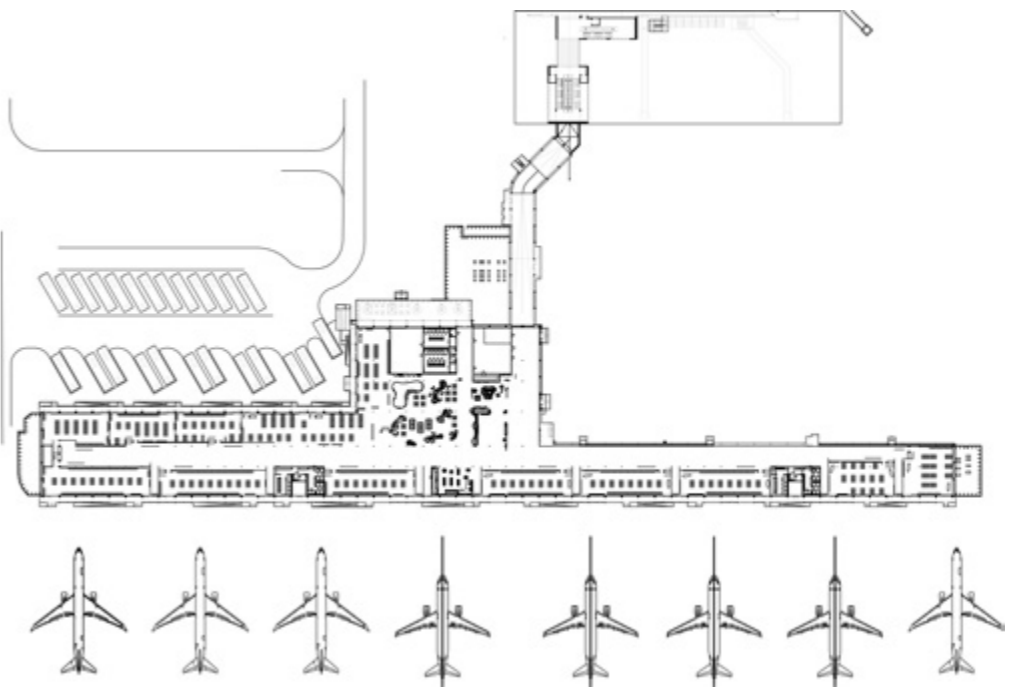
Építtető: BUDAPEST AIRPORT ZRT.

**Az épület a SkyCourt  
nagyvonalú koncepciójának  
a folytatása**

A megoldás letisztultsága időtálló, így évtizedek múlásával is érvényes marad. Az épület homlokzati megoldásai szintén ezt a szemléletmódot képviselik. A világos színű szendvicspanel-burkolatok, valamint az összefüggő üvegfelületek nem csupán ezen időtlenséget valósítják meg, hanem egyszersmind a Skycourt látványvilágához is remekül illeszkednek. Mindezekhez társul még az oszlopokon álló, lebegő karakter is, amely a nagy tömegű épületet mégis légiessé teszi, utalva egyúttal a repülés létmódjára is. A minimalista, lineáris struktúra mind a homlokzaton, mind pedig a belső terekben érvényesül, ezt erősítik a mennyezeten futó fénycsíkok is, amelyek a fény játékát is behozzák a belső terekbe.

A 2B Terminál utasmólója olyan 21. századi épület, amelynél világosan látszik az elsődleges cél: az utasok gördülékeny közlekedése, a légiforgalom színvonalas lebonyolítása, valamint egy olyan koncepció, amely a repülőtér egyes részeit egységes egésszé formálja. Végeredményben pedig egy színvonalas első impulzus mindazok számára, akik belépnek az országunkba.





A ferihegyi reptér 2019-ben mintegy 16,2 millió utast kezelt. A növekvő utasforgalom, a low cost légitársaságok térnyerése indokolta a móló építését, amelynek kereteit a kormánnyal közös egyeztetésen határozta meg a Budapest Airport vezetés és Magyarország kormánya. A megbízást a Market Építő Zrt. nyerte el, miután már több létesítményt épített a reptéren, és a cég leányvállalata, a Lean Tech Mérnökiroda a tervezést is házon belül le tudta bonyolítani.

Egy repülőtér a világ legszabályozottabb rendszerei közé tartozik, ezeknek az előírásoknak a tervezés során szigorúan eleget kellett tenni. Az alaprajz kialakításánál a vízszintes befoglaló méretek, az épület kontúrjai szempontjából sem volt túl nagy a játéktér, hiszen a repülőgépek mozgása és más körtérségek által minden irányból körbehatárolt területről van szó, legfeljebb plusz-mínusz 1 méteres eltérés merülhetett fel – mondta el Keszthelyi Kristóf, a Lean Tech ügyvezető igazgatója, a projekt vezetője. Tehát összességében egy nagyon funkcionális kialakításról van szó, emellett az épületet úgy kellett megvalósítani, hogy az első ütem kivitelezése közben is zavartalan legyen a megmaradt régi rész működése, majd a második ütem építése se akadályozza

a már elkészült utasmóló forgalmát. Ahhoz, hogy ilyen rövid idő alatt a több mint 10 ezer négyzetméteres létesítményt fel lehessen építeni, megfelelő technológiát kellett választani, amit különböző egyedi megoldások végiggondolása után végül a választás egy moduláris struktúrájú épületre esett. Alumínium lábakkból és a rájuk helyezett ragasztott fatartókból álló keretszerkezetről van szó, amit egyedi megoldásokkal – üvegfallal, előtetővel, árnyékolóval – egészítettek ki.

Az alaprajzi szervezés szempontjából meghatározó elem a „preboard area” elnevezésű területek használata, amelyek nagyban megrövidítik a beszállásra és kiszállásra fordított időt. Ugyanis a diszkont járatok világában a legszűkebb keresztmetszetet a beszállókapukon való áthaladás jelenti, ami egy-egy járatnál körülbelül fél órát jelent. Preboard area alkalmazásával – ahol az ellenőrzésen már átesett utasok közvetlenül a beszállás előtt várakozhatnak – nagyjából a felére csökkenthető ez az idő, és ez összességében azt jelentheti, hogy egy repülőgép egy napon belül eggyel többet tud fordulni, ami jelentősen növeli a gazdaságosságot.

Az épület 40 centiméter vastag, eredetileg a repülőgépek parkolására használt – úgynevezett „apron” – vasbetonlemezen áll, így megemelték az épületet, és annak sávalapjai a vasbetonlemezre



« A székek USB-csatlakozót tartalmaznak, teljes a wifi-lefedettség

Az érkező utasok lift, lépcső és mozgólépcső segítségével jutnak fel a kapcsolódó épület I. emeletére

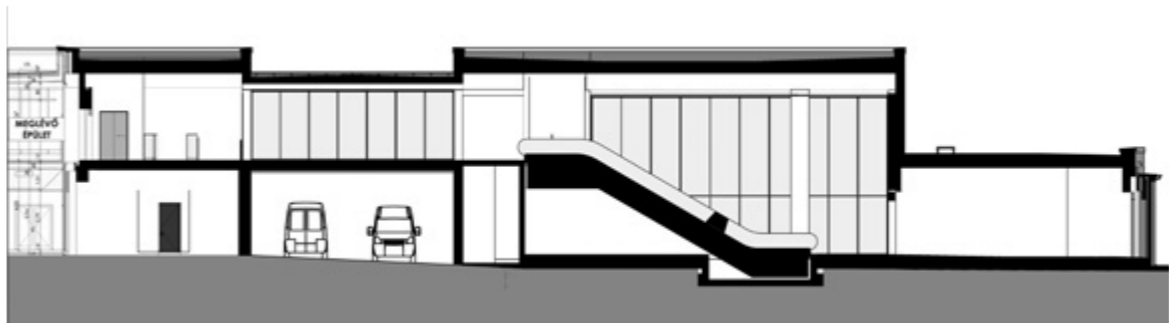


Korszerű, kényelmes,  
a nemzetközi elvárásokat is teljesítő,  
a 21. század színvonalának megfelelő  
létesítmény jött létre.

< A nagyon racionális,  
funkcionális jelleget a  
kellemes színárnyalatok  
humanizálják



^ Az idő rövidsége miatt a választás egy  
moduláris struktúrájú épületre esett. Ez egy  
alumínium lábakkból és a rájuk helyezett  
ragasztott fatartókból álló keretszerkezet,  
amit sok-sok egyedi megoldással  
egészítettek ki.



kerültek. Az előregyártott szerkezet összehangolása  
a lejtésben épült apron betonnal sem volt könnyű  
feladat, különösen annál a hídnál, amely a  
csarnokot a vasbeton szerkezetű, függőnyfalas  
fejépülettel köti össze, a híd alatt a megfelelő  
űrszelvényt is biztosítva.

Nagyon fontos volt, hogy korszerű,  
kényelmes létesítmény jöjjön létre, a 21. század  
színvonalán. A központi területeken üzleteket,  
kávézókat helyeztek el, és egy részben fedett,  
üvegfallal határolt nagy dohányzóteraszt is  
kialakítottak. A hűtött-fűtött csarnok vezérelt  
világítással és magasnyomású vízköddel oltó  
rendszerrel készült. A székek USB-csatlakozót  
tartalmaznak, teljes a wifi-lefedettség.

A tágas vizesblokkokat a „ház a házban” elv

szerint építették be a csarnoképületbe.  
Így minden tágasabb az előírtnál, például a  
fülkékbe akár bőrönddel is be lehet menni, ezen  
kívül baba-mama szobákat is kialakítottak.  
Rengeteg olyan dolog van egy reptéren, ami  
a szokásos tervezői praxisban nem szokott  
előfordulni, ilyenek például azok a speciális  
helyiségek, ahol a gyanús csomagokat egy speciális  
fém konténerben tárolják, vagy a különleges  
gyengeáramú- és kamerarendszerek. A gépészet  
külső elemeit ebben az esetben nem lehetett a  
tetőn elhelyezni, ezért külső gépészeti udvarokat  
alakítottak ki, amelyek jellemzően nagyméretűek,  
mivel óránként 5000 ember bentartózkodására  
terveztek az épületet, a frisslevegő-ellátást, a hűtést,  
a fűtést ekkora igénybevételre kellett méretezni.

Tervezés és megvalósítás éve: 2019/2020  
Bruttó szintterület: 12 870 m<sup>2</sup>  
Generáltervezés: LEAN TECH MÉRNÖKIRODA KFT.  
Felelős építész tervező: VÖRÖS BALÁZS  
Építész tervezők: KOVÁLCSIK DÓRA;  
METZL ÁDÁM; STURCZ MIKLÓS;  
KONYICSKA KINGA; MÁZLÓ LAJOS  
Belsőépítész: DVM Group  
Elektromosság: ÜVEGES ZOLTÁN; MÁTÉ JÓZSEF;  
HORVÁTH JÁNOS; PÁLI SÁNDOR  
(ARTREA CONSULTING KFT.)  
Generálkivitelező: MARKET ÉPÍTŐ ZRT.  
Beruházó: BUDAPEST AIRPORT ZRT.